



Direktupphandling av däck, däcktjänster och däcksförvaring

1. Omfattning

Det som upphandlas är följande:

1. Inköp av nya däck
2. Kontroll, skiftning, rengöring, vid behov justering av lufttryck
3. Däckhotell dvs. förvaring av sommar-/vinterdäck inför sommar/vintersäsong
4. Omläggning till nya däck vid behov och balansering
5. Lagning av däck
6. Utryckning med servicebil och starthjälp
7. Hjulinställning
8. Övrig däcktjänst

Ovanstående gäller lätta fordon som personbilar och lätta transportfordon och släpvagnar.

Totalt gäller det däck till ca 70 bilar (övervägande antalet personbilar och några få antal lätta transportfordon) och ca 10 släpvagnar.

Antal bilar ca i Kälarne: 10

Antal bilar ca i Bräcke: 45

Antal bilar ca i Gällö: 15

2. Volymer

Inköpsvolym ca 250 000 kr/år exklusive moms totalt för samtliga orter. Bräcke har övervägande störst volym på bilar. Volymen är en uppskattning och inga volymer garanteras.

3. Behov

Behov finns på geografiskt uppdelade områden:

- Kälarne
- Bräcke
- Gällö

4. Helt eller delat anbud

Ni kan lämna anbud på geografiskt område:

- ort Kälarne
- ort Bräcke
- ort Gällö

Har ni ingen möjlighet att ge en helhetslösning med däckhotell kan ni låta bli att lämna pris på denna (Område Nr.3 i bilaga 1 priser) men lämna pris på de övriga områdena. Beställaren kommer att skriva avtal först och främst med den leverantör som kan lämna ett komplett anbud inklusive däckhotell. Får beställaren inte in något sådant anbud men



får in anbud på övriga områden som vi frågar efter i prisbilagan, så kommer beställaren att utvärdera anbud genom att slå ihop dessa. Hur utvärdering går till går att läsa under rubrik 10. Utvärdering.

5. Krav på anbudslämnare

- Leverantören ska vara godkänd för F-skatt, registrerad för moms och registrerad i bolagsregister. Leverantören ska uppfylla sina skyldigheter vad gäller skatter och sociala avgifter.
- Leverantören ska bedriva sin verksamhet så att det inte innebär åsidosättande av lag eller på annat sätt strider mot vad som är allmänt godtagat inom kollektivavtalsområdet.
- Allt arbete ska utföras av för ändamålet utbildad personal. Personalen ska ha erforderlig behörighet där sådan krävs.
- Leverantören ska bedriva sitt kvalitetsarbete på ett strukturerat och väl dokumenterat sätt. Certifiering är dock inte ett krav. Leverantören ska ha ett kvalitetssäkringssystem som minst innehåller:
 - Rutiner för egenkontroll.
 - Hantering av avvikelser och förebyggande åtgärder för dessa.
 - Beskrivning över hur kunskap om nya riktlinjer och krav sprids inom företaget.
 - Rutiner för att garantera att beställningar och leveranser fungerar optimalt.
- Vid anlitan av underentreprenör så ska leverantören svara för eventuella underleverantörer som för sig själv.
- Producentansvar för däck ska uppfyllas av anbudslämnaren eller leverantörer i tidigare led genom att vara ansluten till svensk däckåtervinning eller genom ett eget väl fungerade system för omhändertagande av däck.
- Leverantören ska under hela avtalstiden inneha sedvanlig företagsförsäkring och ansvarsförsäkring för den aktuella verksamheten.
- Däckverkstad och butik ska finnas på plats senast vid avtalsstart.
- Till följd av Rysslands aggression mot Ukraina införs sanktioner. Dessa sanktioner innebär att vissa listade personer och organisationer får frysta tillgångar och att betalningar till dessa inte får göras. Sanktionerna innebär även att varor förbjuds att importera, köpas samt transporteras. Sanktionerna innebär även att förbud att upphandla med aktörer som träffas av sanktionerna.

Efter EU:s beslut om sanktioner mot Ryssland blir upphandlande myndigheter förbjudna att tilldela, eller fullgöra offentliga avtal med:

1. ryska medborgare, eller andra fysiska eller juridiska personer, enheter, eller organ i Ryssland. juridiska personer, enheter eller organ som ägs till minst femtio (50) procent av en enhet i första punkten.
2. fysiske, eller juridiska personer, enheter eller organ, som agerar för eller på uppdrag av någon punkt 1 eller 2.
3. Även om åberopad underleverantör används för att utföra ett avtal och den underleverantören svarar för tio (10) procent av avtalets värde gäller sanktionerna.

För att säkerställa att leverantörer inte riskerar att vara mål för sanktionerna kräver beställaren:

1. att leverantören eller avtalsförhållandet varken direkt eller indirekt omfattas av sanktionerna.
2. att ni som leverantören inte kommer att använda er av underleverantörer med



mera som omfattas av sanktionerna, eller åberopa kapaciteten hos sådana aktörer i upphandlingen.

3. att leverantören kommer att medverka till beställaren blir informerad om nya omständigheter som kan tänkas vara av betydelse i förhållande till sanktionerna.

6. Krav på tjänsten

- Däckförvaring och verkstad ska finnas inom ett avstånd på max 15 km från tätort Bräcke för anbudsområde Bräcke, tätort Gällö för anbudsområde Gällö respektive Kälarne för anbudsområde Kälarne. För att avgöra om anläggningen ligger inom angivet tidsintervall används: <https://maps.google.se/> Vägbeskrivning, färdstätt bil.
- Verkstaden ska ha en verksamhet som är öppet minst 4 vardagar i veckan. Beställare ska ha rätt att kunna hämta ut och lämna in däck under avtalsperioden då byte av fordon kan ske.
- Däck ska förvaras i svalt, mörkt och stöldskyddat utrymme.
- Beställaren ska alltid få en kvittens vid inlämnande av däck.
- Leverantören ska justera lufttrycket i däck så att det följer gällande instruktioner för fordonet och aktuell däckstyp.
- Leverantören ska vid däckbyte kontrollera mönsterdjup och funktion i övrigt på däck samt anskaffa nytt däck om denna kontroll föranleder det.
- Inför avyttring av fordon ligger ansvaret hos fordonsansvarig på beställarens verksamhet att senast 6 månader innan avyttringen informera leverantören om eventuella förändringar som tex. att leverantören inte ska köpa in nya däck för byte.
- Leverantören ska vid däckbyte vara observant på eventuellt snedslitage, och föreslå behov av hjulinställning om denna kontroll föranleder det.
- Reparation och montering ska utföras enligt däcksfabrikantens rekommendationer.
- Vid däckbyte ska däck och fälg rengöras.
- Leverantören ska erbjuda däck i prisbilagan till avtalade priser i första hand om de är godkända utifrån biltillverkarens specifikationer och i andra hand enligt lämnad rabattsats om det ses nödvändigt.
- Efter genomförda däckbyten ska leverantören påminna beställaren om att efterdragning av hjulbultar ska göras.
- Vid en eventuell flytt av beställarens nuvarande hjul/däck (det vill säga att upphandlingen resulterar i ett leverantörsbyte) så är det den nya "vinnande" leverantören som ansvarar för flytten av kundens samtliga hjul/däck och står för alla kostnader associerat med flytten.

7. Krav på däck

- Offererade däck ska i tillämpliga fall uppfylla föreskrifter och allmänna råd enligt TSFS 2009:19 och dess ändringar.
- Det finns ingen efterfrågan på så kallade lågprisdäck. Efterfrågan gäller mellanklassdäck och premiumdäck.
- Däck ska vara typgodkända enligt gällande lagstiftning.
- Vid däckbyte ska däck monteras med originaltillverkarens belastningsindex (och hastighetsindex).
- Vid däckbyte ska däck monteras med de dimensioner som passar bilen.
- Somnardäck ska vara drivmedelseffektiva däck, minst energiklass [A-C] enligt däkmärkningsförordningen 2020/740.
- Somnardäck ska ha däck- och vägbanebuller, minst energiklass [A-C] enligt däkmärkningsförordningen 2020/740.



- Sommardäck ska ha väggrepp på vått väglag, minst klass [A-C] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
- Endast däck med fabriksgaranti får offereras.
- Vinterdäck ska klara av ett nordiskt klimat.

8. Krav på märkningen av däcken på däckhotell

Leverantören ska ha ett uppmärkningssystem där följande uppgifter ska framgå:

- Registreringsnummer
- Ägarnamn, avdelning
- Mönsterdjup
- Däckstyp
- Eventuellt fälgar
- Däckets placering på bilen (HF, HB, VF, VB)

9. Avtalstid

Avtalstiden avser en tid om 2 år, räknat från och med 2024-09-01 till och med 2026-08-31. Därefter finns möjlighet till 2 förlängningsperioder på vardera 1 år om beställaren så önskar. Om inte avtalet skriftligen sägs upp senast 3 månader före avtalsperiodens utgång förlängs avtalet automatiskt. Avtalet gäller som längst till och med 2028-08-31.

10. Utvärdering

Utvärdering av anbud kommer att ske enligt principen ekonomiskt mest fördelaktiga. Det anbud som har lägst jämförelsetal är det ekonomiskt mest fördelaktiga och kommer att tilldelas kontrakt.

Jämförelsetal = utvärderingssumma + prispåslag.

Anbudslämnare med högst lämnad rabatt får inget prispåslag. Ange rabatt i område nr. 8 i bilaga 1 priser.

Anbudslämnare med näst högst rabatt får 3 % prispåslag på utvärderingssumman. De resterande anbudslämnare som har lämnat lägre rabatt får 5 % prispåslag på utvärderingssumman.

11. Bifogas med anbudet

- Ifylld bilaga 1 priser

12. Bifogas med upphandlingsdokumentet

- Bilaga 1 priser
- Bilaga 2 Avtal

13. Sista anbudsdag

2024-06-04

14. Anbudet ska vara giltigt tom

2024-08-31

15. Anbud ska lämnas

via e-post till linda.olofsson@bracke.se