



Startdatum 2024-09-01

Slutdatum 2026-08-31

Ref. nr. 2024/246 05

Avtalsparter

Beställare

Bräcke kommun
212000-2460

Leverantör

Adress

Hantverksgatan 25, Box 190
843 21
BRÄCKE
Sverige

Adress

Kontaktperson

Linda Olofsson
0693 – 161 14
Linda.olofsson@bracke.se

Kontaktperson

Avtal Däck, däcktjänster och däckhotell

1. Omfattning

Avtalet omfattar däcktjänster uppdelat på geografiskt anbudsområde, uppdelat på Bräcke, Gällö och Kälarne. Det avser lätta fordon såsom personbilar och lätta transportfordon och släpvagnar.

Följande delar ingår:

- Inköp av nya däck
- Kontroll, skiftning, rengöring, vid behov justering av lufttryck
- Däckhotell dvs. förvaring av sommar-/vinterdäck inför sommar/vintersäsong
- Omläggning till nya däck vid behov och balansering
- Lagning av däck
- Hjulinställning
- Övrig däcktjänst

2. Avtalstid

Avtalstiden avser en tid om 2 år, räknat från och med 2024-09-01 till och med 2026-08-31. Därefter finns möjlighet till 2 förlängningsperioder på vardera 1 år om beställaren så önskar. Om inte avtalet

skriftligen sägs upp senast 3 månader före avtalsperiodens utgång förlängs avtalet automatiskt. Avtalet gäller som längst till och med 2028-08-31.

3. Krav på tjänsten

- Däckförvaring och verkstad ska finnas inom ett avstånd av max 15 km från tätort Bräcke för anbudsområde Bräcke, tätort Gällö för anbudsområde Gällö respektive Kälarne för anbudsområde Kälarne. För att avgöra om anläggningen ligger inom angivet tidsintervall används: <https://maps.google.se/> Vägbeskrivning, färd satt bil.
- Verkstaden ska ha en verksamhet som är öppet minst 4 vardagar i veckan.
- Beställaren ska ha rätt att kunna hämta ut och lämna in däck under avtalsperioden då byte av fordon kan ske.
- Däck ska förvaras i svalt, mörkt och stölskyddat utrymme.
- Beställaren ska alltid få en kvittens vid inlämnande av däck.
- Leverantören ska justera lufttrycket i däck så att det följer gällande instruktioner för fordonet och aktuell däckstyp.
- Leverantören ska vid däckbyte kontrollera mönsterdjup och funktion i övrigt på däcken samt anskaffa nytt däck om denna kontroll föranleder det.
- Inför avyttring av fordon ligger ansvaret hos fordonsansvarig inom beställarens verksamhet att senast 6 månader innan avyttring informera leverantören om eventuella förändringar som tex. att leverantören inte ska köpa in nya däck för byte.
- Leverantören ska vid däckbyte vara observant på eventuellt snedslitage, och föreslå behov av hjulinställning om denna kontroll föranleder det.
- Reparation och montering ska utföras enligt däcksfabrikantens rekommendationer.
- Vid däckbyte ska däck och fälg rengöras.
- Leverantören ska erbjuda däcken i prisbilagan till avtalade priser i första hand om de är godkända utifrån biltillverkarens specifikationer och i andra hand enligt lämnad rabattsats om det ses nödvändigt.
- Efter genomförda däckbyten ska leverantören påminna beställaren om att efterdragning av hjulbultar ska göras.
- Vid en eventuell flytt av beställarens nuvarande hjul/däck (det vill säga att upphandlingen resulterar i ett leverantörsbyte) så är det den vinnande leverantören som ansvarar för flytten av kundens samtliga hjul/däck och står för alla kostnader associerat med flytten.

4. Krav på däck

- Offererade däck ska i tillämpliga fall uppfylla föreskrifter och allmänna råd enligt TSFS 2009:19 och dess ändringar.
- Efterfrågan gäller mellanklassdäck och premiumdäck.
- Däck ska vara typgodkända enligt gällande lagstiftning.
- Vid däckbyte ska däck monteras med originaltillverkarens belastningsindex (och hastighetsindex).
- Vid däckbyte ska däck monteras med de dimensioner som passar bilen.
- Somnardäck ska vara drivmedelseffektiva däck, minst energiklass [A-C] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
- Somnardäck ska ha däck- och vägbanebuller, minst energiklass [A-C] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
- Somnardäck ska ha väggrepp på vått väglag, minst klass [A-C] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
- Endast däck med fabriksgaranti får offereras.

- Vinterdäck ska klara av ett nordiskt klimat.

5. Krav på märkningen av däcken på däckhotell

Leverantören ska ha ett uppmärkningssystem där följande uppgifter ska framgå:

- Registreringsnummer
- Ägarnamn, avdelning
- Mönsterdjup
- Däckstyp
- Eventuellt fälgar
- Däckets placering på bilen (HF, HB, VF, VB)

6. Priser

Priser enligt anbud. Priser är i SEK exklusive moms.

Lämnad rabatt är på övrigt däcksortiment för alla fabrikat (dubbade vinterdäck, sommardäck och allrounddäck) för övriga dimensioner, höjder och bredder. Rabatten dras på ex. moms på gällande prislista. Leverantören ska erbjuda däcken i prisbilagan till avtalade priser i första hand om de är godkända utifrån bilstillverkarens specifikationer och i andra hand enligt lämnad rabattsats om det ses nödvändigt.

7. Prisjustering

Fast pris gäller från avtalsstart till 2025-02-28, därefter kan prisjustering för verkstadsarbete ske från SCB:s arbetskostnadsindex AKI för arbetare inom privat sektor, SNI G Handel; serviceverkstäder för motorfordon och motorcyklar. För själva produkten däck, område nr 1 i bilaga 1 priser, får prisjustering ske från SCB:s producentprisindex (PPI) 22:11 Däck och slangar; regummering. Retroaktiv prishöjning godkänns ej. Prisförändringen beräknas som ett procenttal med en decimal. Förändringen bestäms genom att skillnaden mellan indextal vid avläsningsmånaden och basmånaden ställs i relation till index vid basmånaden. Uppställt som en formel är beräkningen: $(\text{Indextal vid avläsningsmånad} - \text{Indextal vid basmånad}) / \text{Indextal vid basmånad}$. Preliminära index ska användas i det fall definitivt index inte är färdigställt.

Följande förutsättningar ska tillämpas:

Intervall för prisrevidering var 6:e månad.

Första prisrevideringsdatum 2025-03-01 (datum från vilket nytt pris ska gälla)

Basmånad juli 2024

Första avläsningsmånad december 2024

Andra prisrevideringsdatum 2025-09-01 (datum från vilket nytt pris ska gälla)

Basmånad december 2024

Andra avläsningstidpunkt maj 2025

Med intervall menas antalet månader som går mellan varje prisändring. De nya priserna ska vara fasta i 6 månader från eventuell justering, och får därefter justeras enligt samma

modell varje år. Begäran om prisjustering ska vara skriftlig och vara beställaren/kontaktpersonen för avtalet tillhanda senast 1 månad innan den avses träda i kraft. Prisjusteringen ska godkännas av beställaren innan ikraftträdande.

8. Fakturerings- och betalningsvillkor

Betalningsvillkor är 30 dagar efter fakturans ankomst. Faktura med ofullständiga eller felaktiga uppgifter skickas tillbaka till leverantören för rättelse. Ny förfallodag räknas från den dag fakturan återkommit i rättat skick. Expeditions-, fakturerings- eller orderavgifter godkänns inte. Dröjsmålsränta enligt svensk räntelagstiftning accepteras.

Vi använder oss för närvarande av Swedbanks tjänst Autoplan för att administrera våra fakturor. Fakturorna ska i första hand mejlas till fakturor@autoplan.se
Fakturorna ska i andra hand skickas till: Bräcke kommun, c/o Autoplan, 105 34 Stockholm.

En faktura ska ange:

- leverantörens namn, adress, F-skatt samt org.nr.
- Bilens registreringsnummer.
- uppdragsgivarens namn och adress samt referenskod
- uppdragsspecifikation
- moms särredovisad.
- däckets pris och om det specificerat om det är en avtalsprodukt eller vår rabattsats som är avtalad.

9. Dokumentation

Kontaktperson på avtalet ska inför varje säsong få dokumentationen över de bilar som finns på däckhotell. Hur dokumentationen ska överlämnas ska se i överenskommelse mellan kontaktpersonen och leverantören vid avtalsstart.

10. Försäkringar

Leverantören ska inneha sedvanlig företagsförsäkring och ansvarsförsäkring anpassad för verksamheten.

11. Ansvar för underleverantörer

Leverantören ansvarar för åtgärder, arbeten och leveranser från underleverantörer på samma sätt som för sitt eget arbete.

12. Annan leverantör

Beställaren har rätt att annan leverantör om leverantören är förhindrad att fullgöra uppdrag och fullgörandet är nödvändigt för att beställaren ska uppfylla sitt ansvar enligt gällande lagstiftning.

13. Garanti

Däck omfattas av fabriksgaranti.

14. Leveransadress

Däckhotell, däckskiftning och däckservice sköts hos leverantören.

15. Uppdrag

Leverantören ska kunna utföra uppdragen inom en rimlig tid. Samråd sker tillsammans med beställaren.

16. Ändringar och tillägg under avtalstiden

Alla ändringar eller tillägg till avtalet, inklusive bilagorna till avtalet, är giltiga och bindande mellan parterna endast om sådana ändringar och tillägg har gjorts skriftligen och undertecknats av både beställaren och leverantörens behöriga företrädare. Ändringar och tillägg till avtalet som inte är tillåtna enligt upphandlingslagstiftningen är ogiltiga, men de påverkar inte avtalets eller ingångna placeringsavtals giltighet i övrigt.

17. Omförhandling

Beställaren eller leverantören får påkalla omförhandling av bestämmelserna i upprättat avtal om ändrade förhållanden gör att bestämmelsen väsentligen påverkar de förutsättningar som detta avtal bygger på. Anmälan om omförhandling ska ske så snart som det återopande förhållandet blivit känt för den part som återopar omförhandlingsrätten och befriar inte part från skyldighet att fullgöra berörd avtalsförpliktelse intill dess en eventuell överenskommelse om ändring träffats.

18. Överlåtelse av avtal

Tecknat avtal får inte överlåtas på annan leverantör utan beställarens skriftliga medgivande.

19. Handlingars inbördes ordning

Om handlingarna skulle visa sig vara motsägelsefulla i något avseende så gäller de, om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder annat, i följande ordning:

1. Skriftligen överenskomna kompletteringar och förändringar av detta avtal
2. Detta avtal
3. Kompletteringar och förtydligande till direktupphandling
4. Direktupphandling med bilagor
5. Kompletteringar och förtydligande till anbud
6. Anbud med bilagor

20. Beställarens rätt att häva avtalet

Beställaren har rätt att med omedelbar verkan häva avtalet helt eller delvis om:

- Leverantören i väsentligt hänseende inte utför sina åtaganden enligt avtalet och rättelse inte sker utan dröjsmål (inom 30 dagar) efter skriftlig erinran (innefattande redogörelse för avtalsbrottet)
- leverantören försätts i konkurs, likvidation, tvångsförvaltning, ackord eller tills vidare inställt sina betalningar eller fått näringsförbud.
- leverantören försätts i konkurs, likvidation, tvångsförvaltning, ackord eller tills vidare inställt sina betalningar eller fått näringsförbud.
- leverantören har blivit föremål för ansökan om konkurs, likvidation tvångsförvaltning, ackord eller annat förfarande.
- leverantören har dömts för brott avseende yrkesutövning enligt lagkraftvunnen dom

- leverantören gjort sig skyldig till allvarligt fel i yrkesutövningen och beställaren kan påvisa detta.
- leverantören underlåter att utföra verksamheten i enlighet med gällande lagstiftning.
- leverantören inte fullgjort sina betalningsskyldigheter avseende skatter och sociala avgifter.
- Kontraktet har varit föremål för en ändring som inte är tillåten enligt 17 kap 9-14 §§ LOU.
- Europeiska unionens domstol i ett förfarande enligt artikel 258 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) finner att Sverige, genom att låta den upphandlande myndigheten ingå kontraktet eller avtalet, allvarligt har åsidosatt sina skyldigheter enligt fördraget avseende Europeiska unionen, EUF-fördraget eller Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG.

Hävs avtalet enligt ovan är leverantören ersättningsskyldig för den skada (kostnadsökning) som avtalsbrottet förorsakar. Beställaren har rätt att, utan att motparten kan ställa krav på ersättning häva avtalet. Talan om ersättning ska väckas senast ett år efter det att avtalet har slutat att gälla. Om uppsåt eller grov vårdslöshet föreligger ska talan väckas inom tio år från det att avtalet har slutat gälla.

21. Leverantörens rätt att häva avtalet

Leverantören har rätt att häva avtalet då beställaren underlåter att fullgöra sina betalningsskyldigheter i rätt tid, eller sina åtaganden i övrigt och rättelse inte sker inom 30 dagar efter skriftlig erinran (innefattande redogörelse för avtalsbrottet). Försummelse ska vara av väsentlig betydelse. Upphörande av avtalet kan ske först 60 dagar efter mottagandet av den skriftliga erinran.

22. Tvist

Tvist ska i första hand lösas genom förhandling mellan parterna. I andra hand ska tvist avgöras av svensk domstol på beställarens hemort och med tillämpning av svensk rätt.

23. Force majeure

Varje omständighet som part inte kan råda över som eldsvåda, krig, mobilisering, arbetskonflikt och andra händelser som kan definieras som force majeure utgör befrielsegrunder om de inträffar efter avtalsdagen och avtalets fullgörande därigenom förhindras. Giltig befrielsegrund föreligger inte:

- vid strejk, blockad eller annan form av arbetskonflikt till följd av att part inte fullgjort sina skyldigheter enligt lag eller kollektivavtal eller
- vid händelser som kan hänföras till parternas organisation eller verksamhet som personalbrist, strömavbrott, transportförsening, fel eller försening av leverans från leverantör eller därmed jämförliga förhållanden.

Det åligger part, som önskar åberopa force majeure till befrielse från förpliktelse, att utan uppskov skriftligen underrätta den andra parten härom. Motsvarande ska gälla när omständighet som åberopas till befrielse från åtagna förpliktelser upphör.

Om visst åtagande av leverantören, på grund av omständigheter som avses ovan inte utförs är leverantören inte berättigad till någon ersättning enligt avtalet för åtagandet.

Beställare

Bräcke kommun
Org.nr: 212000-2460

Leverantör

Namn:
Org.nr:

Ort / datum

Ort / datum

Underskrift

Underskrift

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Befattning

Befattning